

UMOWA Nr 99/2024
O ŚWIADCZENIE USŁUG W ZAKRESIE PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
W TRANSPORCIE DROGOWYM NA LINII KOMUNIKACYJNEJ

Linia nr 1 przez Inowłódz-Konewka-Inowłódz

Linia nr 2 przez Inowłódz-Królowa Wola-Spała

Linia nr 3 przez Inowłódz-Brzustów-Inowłódz

W dniu 31.12.2024 r. w Inowłodzu pomiędzy Gminą Inowłódz, ul. Spalska 2, 97-215 Inowłódz, NIP 7732340615 reprezentowaną przez:

Burmistrza Inowłodza – Bogdana Kąckiego

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Inowłódz Katarzyny Koch

zwanym dalej „**Organizatorem**”, a

Janem Grzejszczykiem prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą Usługi Transportowe Jan Grzejszczyk, ul. Górna 10, 97-220 Rzeczyca, NIP 7731602036 będącym operatorem publicznego transportu zbiorowego, zwanym w dalszej części umowy „**Operatorem**”

Zwanymi również dalej łącznie „**Stronami**” lub każda z osobna „**Stroną**”,

W wyniku postanowienia o dokonaniu wyboru Operatora z którym Organizator zawrze bezpośrednio umowę na świadczenie usług w publicznym transporcie zbiorowym w trybie określonym w art. 22 ust 1 pkt. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778), została zawarta umowa dotycząca realizacji na terenie Gminy Inowłódz usługi drogowego transportu zbiorowego w przewozach o charakterze użyteczności publicznej,

§ 1

Opis usług wynikających z zamówienia

1. Organizator zaleca, a Operator zobowiązuje się do realizacji gminnych przewozów osób o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej przebiegających po terenie Gminy Inowłódz, której nazwa oraz przebieg w okresie obowiązywania umowy określa szczegółowo § 2 umowy.
2. Przewozy będą realizowane przez Operatora na danej linii komunikacyjnej wg rozkładu jazdy opracowanego przez Organizatora, który stanowić będzie załącznik Nr 1 do niniejszej umowy.
3. Operator zobowiązany jest sprzedawać pasażerom bilety za przejazd autobusem, w tym także bilety miesięczne.
4. Operator zobowiązany jest do honorowania uprawnień jakie posiadają pasażerowie do ulgowych przejazdów, jeżeli wynikają one z ustawy, o których mowa w § 10 umowy.

§ 2

Linie komunikacyjne, których dotyczy umowa

1. Gminne przewozy osób organizowane przez Organizatora, będą realizowane na linii komunikacyjnej, mającej charakter użyteczności publicznej:
 - a. Linia nr 1 długość linii – 34 km
 - b. Linia nr 2 długość linii – 10 km
 - c. Linia nr 3 długość linii – 19 km

Przewidywany przebieg w okresie trwania obowiązującej umowy – 93 744 wzkm

§ 3

Czas trwania umowy

1. Umowa zostaje zawarta na okres od 1 stycznia 2025 r. do 31 grudnia 2026 r. tj. na okres 24 miesięcy.
2. Operator obowiązany jest realizować przewozy we wszystkich dniach, w okresie o którym mowa w ust. 1 zgodnie z zatwierdzonymi przez Organizatora rozkładami jazdy.
3. Umowa za zgodą stron może zostać przedłużona na zasadach określonych w art. 22 ust. 8 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz na czas wynikający z tego przepisu.

§ 4

Warunki dotyczące norm jakości oraz podnoszenia jakości usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego

1. Operator świadcząc usługi określone w niniejszej umowie zobowiązany jest zapewnić pasażerom wygodną i prawidłową obsługę realizowanego przewozu.
2. W czasie realizacji umowy Operator zapewnia w szczególności:
 - a) Punktualność realizowanych usług (przyjazd i odjazd z poszczególnych przystanków zgodnie z rozkładem jazdy);
 - b) Podstawienie pojazdu zastępczego w przypadku awarii w terminie nie dłuższym niż 30 min;
 - c) Czystość pojazdu wewnątrz i na zewnątrz;
 - d) Prawidłowość i kompletność informacji o realizowanej usłudze w pojeździe oraz na przystankach;
 - e) Zapewnienie zabrania wszystkich pasażerów oczekujących na skorzystanie z usługi;
 - f) Grzeczne i miłe zachowania się personelu Operatora;
 - g) Szybkość i merytoryczność w rozpatrywaniu skarg pasażerów.

§ 5

Wymagania w stosunku do środków transportu, w tym dotyczące wprowadzania nowoczesnych rozwiązań technicznych, a także ich dostosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej

1. Operator przy wykonywaniu usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej stanowiących przedmiot zamówienia, będzie korzystał wyłącznie z autobusów, które:
 - a) Spełniają wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, a w szczególności wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.), odnoszących się do autobusów regularnej komunikacji publicznej;
 - b) Są wyprodukowane nie wcześniej niż w roku 1998;
 - c) Posiadają co najmniej 20 miejsc siedzących.
2. Operator zapewni oznakowanie autobusów na czas realizacji usługi o charakterze użyteczności publicznej w sposób niebudzący wątpliwości pasażerów, że autobus wykonuje kurs o charakterze użyteczności publicznej. Autobus musi posiadać tablice kierunkowe z nazwą Operatora lub Organizatora;
3. W miarę posiadanych możliwości Operator zapewni pojazdy ułatwiające korzystanie z usług przewozowych osobom niepełnosprawnym oraz o ograniczonej zdolności ruchowej.
4. Nie dopuszcza się świadczenia usług przewozowych autobusem/autobusami zbudowanym/zbudowanymi przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej, którego markę określa się jako „SAM”.

§ 6

Warunki, na jakich jest dopuszczalne podwykonawstwo w realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego

1. Organizator nie dopuszcza podwykonawstwa, poza sporadycznym przypadkiem wykonania przewozu przez innego przedsiębiorcę, za Operatora, jeżeli nastąpiła awaria autobusu w czasie realizacji zadania przewozowego.
2. Operator w przypadku o którym mowa w ust. 1 ponosi odpowiedzialność za ich czynności jak za swoje własne.
3. W każdym przypadku wykonania przewozu przez innego przewoźnika operator zobowiązany jest poinformować na piśmie o tym fakcie Organizatora.

§ 7

Strony umowy, której przysługują wpływy z opłat

1. Wpływy z tytułu sprzedaży biletów oraz innych opłat za przewóz, a także wpływy z tytułu innych opłat wynikających z postanowień zawartych w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – prawo przewozowe, przysługują Operatorowi.
2. Wpływy o których mowa w ust. 1 stanowią będą element przychodów Operatora z tytułu realizacji umowy. O wysokości tych wpływów Operator będzie informował Organizatora.

§ 8

Ustalenie wysokości opłat za przewóz

1. Wysokość opłat z tytułu sprzedaży biletów oraz innych opłat za przewóz, jakie mogą być pobierane przez Operatora na podstawie postanowień zawartych w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – prawo przewozowe, są w okresie obowiązywania umowy, ustalone przez Operatora i zaakceptowane przez Organizatora.
2. Organizator rezygnuje w okresie obowiązywania umowy z uprawnień dotyczących praw do ustalania cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich wynikających z art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778).

§ 9

Warunki zmiany opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe, za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego, jeżeli stroną umowy, której przysługują wpływy z tych opłat jest Operator

1. W okresie obowiązywania niniejszej umowy nie przewiduje się możliwości zmiany opłat, na podstawie postanowień § 8.

§ 10

Strona umowy, która jest zobowiązana do wykonywania obowiązku informowania o cennikach , rozkładach jazdy i regulaminie przewozowym

1. Na Operatorze ciążyą następujące obowiązki związane z zapewnieniem pasażerom informacji i dostępu do cenników i regulaminów w następującym zakresie:
 - 1) Podawania rozkładów jazdy środków transportu Operatora do publicznej wiadomości na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych oraz dworcu z wyłączeniem przystanków komunikacyjnych przeznaczonych wyłącznie dla wysiadających pasażerów .
 - 2) Podawania cennika opłat i taryfy do publicznej wiadomości na dworcu, a także każdym środku transportu wykonującym transport drogowy znajdować się będzie wyciąg z cennika opłat lub taryfy. Cennik opłat w realizowanych gminnych przewozach o charakterze użyteczności publicznej musi zawierać ceny biletów ulgowych ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, a w szczególności:
 - a) Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 380.),
 - b) Ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1100),
 - c) Ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2039 z późn. zm.),
 - d) Ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 737 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 750 z późn. zm.),
 - e) Ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1571),
 - f) Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1820),
 - g) Ustawy z dnia 7 września 2007 r. o Karcie Polaka (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 192).
 - 3) Udostępnienia pasażerom do wglądu na dworcu oraz siedzibie Operatora regulaminu przewozów osób w publicznym transporcie zbiorowym opracowanego przez Operatora lub grupę Operatorów i zatwierdzonego przez Organizatora – a w środkach transportu znajduje się wyciąg z tego regulaminu;
2. Regulamin przewozu osób stanowi Załącznik Nr 2 do niniejszej umowy;

§ 11

Sposób dystrybucji biletów

1. Operator będzie sprzedawał bilety w autobusach lub innych wyznaczonych miejscach, ewidencjonując sprzedaż w kasach rejestrujących posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych lub Prezesa Głównego Urzędu Miar.
2. Operator zorganizuje i zapewni sprzedaż biletów miesięcznych, w tym biletów miesięcznych szkolnych w taki sposób, aby pasażerowie chcący nabyć takie bilety mogli dokonać bez trudności.
3. Operator poda do publicznej wiadomości miejsca i terminy sprzedaży biletów miesięcznych.

§ 12

Sposób rozpatrywania przez Operatora skarg i reklamacji składanych przez pasażerów oraz przyznawania ewentualnych odszkodowań wynikających z realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego

1. Operator zobowiązany jest do rozpatrywania wpływających do niego skarg pasażerów, związanych z realizacją gminnych przewozów osób o charakterze użyteczności publicznej oraz udzielenia odpowiedzi skarżącemu w terminie 30 dni od daty złożenia skargi.
2. Operator zobowiązany jest do prowadzenia rejestru składanych przez pasażerów skarg, reklamacji i zażaleń na realizowane przez niego usługi przewozowe objęte niniejszą umową.
3. Operator jest zobowiązany do wypłaty odszkodowań pasażerom, jeżeli przysługuje im takie prawo, w związku z niewłaściwą realizacją usług przewozowych w gminnych przewozach o charakterze użyteczności publicznej, na zasadach określonych w regulaminie przewozu lub na podstawie obowiązujących przepisów prawa.
4. Operator jest obowiązany przekazywać Organizatorowi, w terminie do dnia 10 września 2025 r. oraz 10 września 2026 r. informacji o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz informację o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań.

§ 13

Częstotliwość składania sprawozdań z realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w tym informacji dotyczących liczby pasażerów na danej linii komunikacyjnej

1. Operator jest zobowiązany do informowania Organizatora o realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Informacje te powinny zawierać:
 - a) Zrealizowany i niezrealizowany przebieg autobusów przy realizacji usług określonych umową
 - b) Ilość pasażerów korzystających z usług przewozowych, w tym korzystających z uprawnień do przejazdu ulgowego
 - c) Uzyskane przychody z tytułu sprzedaży biletów oraz z tytułu innych opłat;
2. Informacje winny być składane Organizatorowi przez okres obowiązywania umowy, nie później niż do **5 dnia miesiąca**, następującego po miesiącu, którego dotyczą.

§ 14

Informacje, o których mowa w art. 4 ust. 8 zdanie trzecie rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, które operator jest obowiązany przekazywać w celu udzielenia zamówienia w trybach, o których mowa w art. 19 ust. 1 pkt 1 i 2

1. Operator obowiązany jest przekazać Organizatorowi na jego wniosek, informacje dotyczące popytu ze strony podróżnych, cen biletów, kosztów i przychodów związanych z publicznym transportem pasażerskim.

§ 15

Sposób w jaki jest obliczana rekompensata

1. Operatorowi przysługuje rekompensata z tytułu kosztów w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na ich częściowe pokrycie obliczone wg. Zrealizowanego przebiegu autobusów przy realizacji gminnych przewozów osób oraz ustalonej na dany rok jednostkowej stawki przyznawanej przez Organizatora rekompensaty do 1 wozokilometra;
2. Organizator i Operator przy obliczeniu rekompensaty, o której mowa powyżej, przestrzegać będą zapisów art. Art. 50 – 54 oraz art. Art. 56 – 58 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym i zapisów załącznika rozporządzenia (WE) 1370/2007 Parlamentu

Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1107/70.

3. Wysokość rekompensaty, o której mowa w ust. 1, nie może przekroczyć kwoty odpowiadającej wynikowi finansowemu netto, który równoważy uzyskane przychody z tytułu świadczenia usług publicznych z poniesionymi kosztami na realizację tych usług z uwzględnieniem rozsądnego zysku w wysokości nie większej niż 0,33 zł w stosunku do 1 wozokilometra.
4. W okresie obowiązywania umowy wysokości stawki rekompensaty, o której mowa w ust. 1, z uwzględnieniem postanowień ust. 3, wyniesie maksymalnie (3 zł z UW i 0,33 zł z Gm. Inowłódz) 3,33 zł do 1 wozokilometra.
5. Operatorowi będzie przysługiwała przedmiotowa rekompensata, o której mowa w ust. 1 w wysokości nie wyższej niż wykazany deficyt z tytułu wykonywania przewozów gminnych o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej objętej umową z uwzględnieniem rozsądnego zysku, jeżeli wykaże, że podstawą poniesionej straty z tytułu realizacji usług są poniesione koszty na realizację usług przewozowych określonych w umowie, proporcjonalnie do wykazanej straty.
6. Wartość rekompensaty objętej umową wynosi maksymalnie:
 - a) w roku 2025: 139 917,94 zł z UW oraz 15 546,44 zł z Gm. Inowłódz w sumie **155 464,38 zł** (słownie złotych – sto pięćdziesiąt pięć tysięcy czterysta sześćdziesiąt cztery złote 38/100);
 - b) w roku 2026: 141 032,83 zł z UW oraz 15 670,31 zł z Gm. Inowłódz w sumie **156 703,14 zł** (słownie złotych – sto pięćdziesiąt sześć tysięcy siedemset trzy złote 14/100).

§ 16

Wynagrodzenie operatora

1. Operatorowi z tytułu realizacji gminnych przewozów osób mających charakter użyteczności publicznej, będących przedmiotem umowy przysługuje wynagrodzenie na zasadach określonych w niniejszym paragrafie i składać się będzie z następujących pozycji:
 - 1) Opłat pobieranych przez niego od pasażerów w związku ze świadczonymi usługami w zakresie publicznego transportu zbiorowego i innych przychodów operatora uzyskanych w związku ze świadczonymi usługami w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
 - 2) Rekompensaty otrzymywanej z budżetu państwa z tytułu utraconych przychodów w związku z honorowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym jakie przysługują uprawnionym pasażerom, zgodnie z postanowieniami wynikającymi z art. 56 i art. 57 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778);0
 - 3) Rekompensaty od organizatora publicznego transportu zbiorowego z tytułu ponoszenia kosztów w związku ze świadczeniem przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt. 2 ppkt.3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) na zasadach określonych w § 15 umowy;
 - 4) Zapłata rekompensaty przez „Organizatora” będzie następowała na podstawie noty księgowej wystawionej przez „Operatora” za każdy miesiąc w którym wykonywana jest usługa. Nota księgowa zapłacona zostanie przez „Organizatora” w terminie 7 dni od daty jej otrzymania. Podstawą zapłaty będą dołączone do noty dokumenty rozliczeniowe danego miesiąca.

§ 17

Procedura ustalenia i wypłaty rekompensaty.

Wypłata rekompensaty

1. Operator będzie dla celów rozliczenia niniejszej umowy posiadał urządzenia fiskalne zapewniające wyodrębnienie wszystkich przychodów z tytułu sprzedanych biletów oraz innych opłat pobranych przy realizacji kursów w gminnych przewozach osób o charakterze użyteczności publicznej oraz Gminę Inowłódz oraz umożliwiających dokonanie rozliczenia z budżetem państwa z tytułu honorowania uprawnień do biletów ulgowych;
2. O wysokości uzyskanych przychodów z tytułu biletów i opłat oraz przysługującej rekompensacie z tytułu honorowania uprawnień do ulgowych biletów z budżetu państwa, operator będzie informował organizatora;
3. Operator do dnia 3 każdego miesiąca składa Organizatorowi Rozliczenie Miesięczne zgodnie z załącznikiem 3a. Jeżeli 3 dzień miesiąca wypada w dni wolne od pracy to w następnym dniu roboczym.

4. Operator ma obowiązek zwrotu rekompensaty:
 - a. Wykorzystanej niezgodnie z przeznaczeniem;
 - b. Pobranej nienależnie;
 - c. Wypłaconej w nadmiernej wysokości tj. w kwocie przewyższającej kwotę rzeczywiście należną Operatorowi, zgodnie z zasadami zawartymi w Umowie, podlega ona zwrotowi wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, naliczanych zgodnie z art. 252 ust. 6 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych i art. 17 ust. 6 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, na wyzwanie i w terminie określonym przez Organizatora.
5. Należność za wykonane prace regulowana będzie w formie przelewu na konto Operatora **16 1320 1537 2649 9846 2000 0001**. W przypadku, gdy Wykonawca jest podatnikiem VAT wskazuje konto bankowe zarejestrowane w Urzędzie Skarbowym.

§ 18

Zasady rozliczeń, w szczególności zasady podziału kosztów za realizację usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, z uwzględnieniem stosowania przez operatora ulg ustawionych na obszarze właściwości danego organizatora.

1. Operator będzie prowadził na potrzeby świadczonych usług objętych umową, wyodrębnioną ewidencję księgową, na których ewidencjonowane zostaną:
 - a) Po stronie przychodów – wszystkie uzyskane z tytułu wykonywania umowy przychody;
 - b) Po stronie kosztów – wszystkie koszty związane z realizacją umowy.
2. Operator określi zasady podziału kosztów i sposób ich ewidencji w zakresie:
 - a) W jakim będą bezpośrednio zaliczane w związku z realizacją umowy
 - b) W jakim nie mogą zostać bezpośrednio odniesione do objętych umową usług przewozowych oraz o przyjętych sposobach ich rozliczenia, szczególnie w zakresie naliczenia tych kosztów do rozliczenia wyniku usług objętych umową i poinformuje Organizatora o przyjętych zasadach.
3. Operator uzgodni przedłożone zasady podziału kosztów, szczególnie te, które nie mogą zostać przypisane jednoznacznie.

§ 19

Obowiązki szczególne w zakresie rozliczeń wynikające z konieczności umożliwienia organizatorowi rozliczenia się z dopłaty jaką będzie uzyskiwał z Funduszu rozwoju przewozów o charakterze użyteczności publicznej

1. Operator udostępni w terminie wskazanym przez Organizatora wszystkie dane jakie organizator będzie obowiązany dostarczyć wojewodzie we wniosku o dopłatę za dany okres rozliczeniowy na zasadach i w terminach wynikających z umowy o dopłatę jaką organizator zawarł z wojewodą;
2. Do przekazywanych danych, o których mowa w pkt. 1, operator dołącza dokumenty potwierdzające te dane i informacje;
3. Wzór podstawowych informacji jakie mają być przekazane organizatorowi, stanowi **załącznik Nr 3a** do umowy.

§ 20

Zasady rozliczeń za realizację usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie tych usług z przyczyn niezależnych od operatora

1. Operatorowi przysługuje prawo ubiegania się o wynagrodzenie w przypadku niemożności wykonania przewozu w związku z działaniem sił natury i ogłoszonym stanem klęski żywiołowej lub jeżeli Organizator podejmie decyzję o nie realizacji przewozu i poinformuje o tym Organizatora w terminie krótszym niż 7 dni od dnia w którym usługa winna zostać zrealizowana zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 Operator w terminie 7 dni od dnia kiedy zaistniała sytuacja uniemożliwiająca mu bez jego winy, wykonanie przewozów, składa do Organizatora wnioszek o wypłatę wynagrodzenia z tytułu gotowości do świadczenia usługi.

3. Operatorowi przysługuje wynagrodzenie w wysokości stanowiące iloczyn 10% stawki za 1 wozokilometr uzyskiwanej w okresie ostatnich trzech miesięcy realizacji umowy oraz ilości kilometrów niewykonanego przebiegu autobusu.
4. Organizator niezwłocznie rozpatruje wniosek operatora o wypłatę wynagrodzenia z w/w tytułu.
5. Wynagrodzenie z tego tytułu zostanie wypłacone Operatorowi niezwłocznie po zaakceptowaniu wniosku przez Organizatora na nr konta bankowego **16 1320 1537 2649 9846 2000 0001**.

§ 21

Strona umowy, która obowiązana jest uzgodnić zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi

1. Uzgodnienie zasad korzystania z przystanków na liniach komunikacyjnych objętych umową, przed jej podpisaniem, dokona Organizator;
2. W przypadku dokonania zmian w rozkładzie jazdy, uzgodnienia zasad korzystania z przystanków dokona Operator i poinformuje Organizatora o ich dokonaniu.
3. Uzgodnienie zasad korzystania z przystanków zostanie przeprowadzone na zasadach określonych w art. 32 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778).

§ 22

Warunki korzystania ze środków transportu organizatora, jeżeli są udostępnione operatorowi

1. Organizator nie zamierza powierzyć Operatorowi własnych środków transportu dla realizacji usług przewozu osób w ramach publicznego transportu zbiorowego, w zakresie objętym niniejszą umową.

§ 23

Warunki wykorzystywania środków transportu w zależności od natężenia ruchu pasażerów

1. Operator przy realizacji umowy ma obowiązek zapewnienia taboru autobusowego o pojemności gwarantującej zabranie wszystkich oczekujących na przystankach pasażerów. Szczególnie Operator ma obowiązek zabrania wszystkich pasażerów, którzy nabyli bilety miesięczne szkolne.
2. Organizator nie stawia operatorowi innych wymogów a tym zakresie.

§ 24

Warunki zakupu przez organizatora środków transportu drogowego niezbędny do realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

1. Organizator nie stawia Operatorowi warunków dotyczących zakupu przez niego środków transportu autobusowego na potrzeby realizacji usług związanych z niniejszą umową, poza wymaganiami dotyczącymi naboru autobusowego wynikającymi z art. 46 ust. 1 pkt. 12 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym

§ 25

Zasady współpracy przy tworzeniu i aktualizacji rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów

1. Operator jest zobowiązany zgłaszać Organizatorowi uwagi dotyczące realizowanych przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie ilości pasażerów korzystających z autobusów jak ich uwag odnośnie godzin przyjazdów i odjazdów z poszczególnych przystanków.
2. Operator powinien występować z wnioskami o zmianę rozkładu jazdy, w zakresie godzin odjazdów, przebiegu trasy jak ilości kursów.

§ 26

Potwierdzenie zawarcia umowy

1. Po zawarciu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizator wyda operatorowi zaświadczenie;
2. Zaświadczenie, potwierdza posiadanie przez Operatora uprawnień do wykonywania publicznego transportu zbiorowego na danej linii komunikacyjnej;
3. Zaświadczenie oraz aktualny rozkład jazdy powinien znajdować się w środku transportu, w którym wykonywany jest publiczny transport zbiorowy w transporcie drogowym i powinny być okazywane na żądanie uprawnionego organu kontroli.

§ 27

Kary Umowne

1. Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy w warunkach opisanych w § 28 w wysokości 10 % wartości umowy netto pozostałej do wykonania.
2. Organizator naliczy kary umowne w przypadku:
 - a) Opóźnienia w rozpoczęciu wykonywania umowy przez operatora w terminie określonym w § 3 w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy dzień opóźnienia;
 - b) Niezrealizowania połączenia komunikacyjnego przewidzianego rozkładem jazdy – w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy niezrealizowany kurs;
 - c) Niepunktualność i niewłaściwej jakości usług, podstawienia autobusów niespełniających wymagań ustalonych pomiędzy Stronami - w wysokości 200 zł (słownie: dwieście złotych) za każdy dzień niespełnienia wymagań bez względu na liczbę usterek i liczbę autobusów niespełniających wymagań
 - d) Braku skuteczności zapobiegania próbom przejazdu bez ważnego biletu prowadzonego przez Operatora - w wysokości 100 zł (słownie: sto złotych) za każdy dzień stwierdzenia przypadku przejazdu pasażera bez wydanego biletu;
3. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości faktycznie poniesionej szkody na ogólnych zasadach określonych przepisami ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny.
4. Zapłata kary umownej następuje w terminie 14 dni od dnia doręczenia wezwania do zapłaty. Za dzień zapłaty strony uznają datę uznania rachunku Organizatora lub Operatora kwotą odpowiadającą wysokości naliczonej kary umownej.

§ 28

Zmiana umowy

1. Przewiduje się możliwość zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy w następujących przypadkach:
 - a) Zmiany stawki podatku VAT
 - b) Jeżeli zmiana umowy jest korzystna dla realizacji publicznego transportu zbiorowego w Gminie Inowódz, uwzględnia oczekiwania społeczne w zakresie dostępności i jakości usług publicznych;
 - c) Jeżeli wystąpiły okoliczności, których przy dołożeniu należytej staranności strony na dzień podpisania umowy przewidzieć nie mogły, a wynikają one ze zmian przepisów prawa, które nastąpiły w czasie realizacji zamówienia;
2. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej.
3. Zmiana rozkładu jazdy dotycząca godzin odjazdów z poszczególnych przystanków, nie stanowi zmiany umowy.

§ 29

Rozwiązanie umowy

1. Umowa może zostać rozwiązana w trybie natychmiastowym, poprzez odstąpienie od umowy, jeżeli jedna ze stron, nie realizuje jej postanowień lub w sposób rażąco narusza jej postanowienia. Szczególnie w przypadku:
 - a) Niewykonywania przewozów w publicznym transporcie zbiorowym przez kolejne trzy dni;
 - b) Systematycznego opóźniania wykonywania przewozów (jeżeli taka sytuacja ma miejsce więcej niż 20 razy w okresie trwania umowy);
 - c) Systematycznego podstawiania autobusów niespełniających wymagań postawionych w § 5 niniejszej umowy (jeżeli taka sytuacja ma miejsce więcej niż 25 razy w okresie trwania umowy);
2. Umowa może zostać rozwiązana przez każdą ze stron, z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na określonym w ostatnim dniu miesiąca.
3. Umowa może być także rozwiązana za zasadach wzajemnie uzgodnionych

§ 30

Regulacja w sprawie sporu

1. W sprawach nieuregulowanych umową zastosowanie mieć będą przepisy rozporządzeń UE oraz ustaw regulujących zasady wykonywania publicznego transportu zbiorowego, a także przepisy Kodeksu cywilnego.
2. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzygają sądy powszechne właściwe dla siedziby Organizatora.

§ 31

Ilość egzemplarzy umowy

1. Umowy sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Organizatora, jeden dla Operatora.

Załączniki:

- 1) Rozkład jazdy
- 2) Regulamin przewozu osób
- 3) Rozliczenia:
 - a) Miesięczne
 - b) Końcowe
- 4) Rozliczenia roczne rekompensaty
- 5) RODO

OPERATOR

LEBUCIE WIEŚ
Jan Graczyk
97-215 Rąbczyno, ul. Główna 10
NIP 773-11-00-015

ORGANIZATOR

GMINA INOWŁÓDZ
ul. Spalska 2
97-215 INOWŁÓDZ
WOJ. ŁÓDZKIE
NIP 773-11-00-015

BURMISTRZ

Bogdan Kącki

SKARBNIK GMINY

mgr Katarzyna Koch

Kierownik Referatu
Usług Komunalnych

Jolanta Malej

SKARBNIK GMINY

Beata Jank
01-11-2022

