

Inowłódz, dnia 16 kwietnia 2026 r.

Burmistrz Inowłódzka
pow. tomaszowski
woj. łódzkie

RN.6220.13.2025.DP

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691), zwanej dalej *Kpa*, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.), zwaną dalej *ooś*, oraz § 3 ust. 2 pkt 2 oraz §3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15 grudnia 2025 r. Inwestora: Powiat Tomaszowski z siedzibą przy ul. Św. Antoniego 41, 97-200 Tomaszów Mazowiecki, reprezentowanego przez pełnomocnika Mateusza Chmielewskiego, zam. Nowy Glinnik 5, 97-217 Lubochnia o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie DP 4330E w m. Brzustów”, po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a ustawy *ooś*.

Burmistrz Inowłódzka

- 1. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przez Inwestora przedsięwzięcia pn: „Przebudowa DP 4330E w m. Brzustów”**
- 2. Określa warunki realizacji przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę uwarunkowania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy *ooś* oraz nakłada obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy *ooś*:**

Na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia należy uwzględnić następujące działania:

1. Ograniczyć wycinkę wyłącznie do 8 szt. drzew oraz powierzchni zakrzaczeń do 175 m² kolidujących z planowaną inwestycją.
2. Wycinkę prowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednak nie wcześniej niż 1 sierpnia, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną, stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa. Nadzór ornitologiczny, obecny przy procesie wycinkowym, winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
3. W odbudowie równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa oraz krzewy należy wykonać nowe nasadzenia zastępcze zgodnie z zasadą: za każde rozpoczęte 50 cm obwodu pierśnicy – 1 drzewo (do 50 cm – 1 drzewo, od 51 cm do 100 cm – 2 drzewa, od 101 cm do 150 cm – 3 drzewa, itd.), przy czym w przypadku drzew wielopiennych, każdy pień traktowany będzie jako odrębne drzewo. Nasadzenia wykonać w pasie drogowym przedmiotowego przedsięwzięcia. Do nasadzeń wykorzystać gatunki rodzime miododajne

(zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni.

4. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Nasadzenia wykonać w ilości 56 drzew w pasie drogowym przedmiotowego odcinka drogi

5. W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.

6. W pobliżu zadrzewień niepodlegających wycince, prace prowadzić ze szczególną ostrożnością, drzewa zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygrodenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Zminimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie wolno składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

7. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.

8. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. od 6:00 do 22:00.

9. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.

10. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, które następnie należy opróżniać przez uprawnione podmioty.

11. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe

z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).

12. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.

13. Na etapie realizacji przedsięwzięcia stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia; ewentualne tankowanie i naprawy sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji w specjalistycznych stacjach serwisowych;

14. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zlokalizować na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed potencjalnym wyciekami substancji ropopochodnych oraz wyposażyć w środki (sorbenty) do neutralizacji ww. substancji;

15. Zaplecze budowy zlokalizować jak najdalej od cieków i zbiorników wodnych;

16. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;

17. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;

18. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania dna wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, wody z odwodnienia odprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami;

19. Prace ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;

20. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych; odkład wykorzystać w obrębie terenu inwestycyjnego, a jego nadmiar przekazać uprawnionym odbiorcom do zagospodarowania;

21. Powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;

22. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych lub przewoźnych toalet, ww. zbiorniki systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty (nie dopuszczać do ich przepełnienia);

23. Wodę na etapie realizacji przedsięwzięcia dostarczać beczkownikami (pobierać z sieci wodociągowej);

24. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu przedmiotowej inwestycji odprowadzać powierzchniowo do gruntu

w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku i natężenia odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;

25. Powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni jezdni odprowadzać tak jak dotychczas za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczy do istniejących rowów chłonno odparowujących.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 15 grudnia 2025 r. Inwestor Powiat Tomaszowski z siedzibą przy ul. Św. Antoniego 41, 97-200 Tomaszów Mazowiecki, reprezentowany przez pełnomocnika Mateusza Chmielewskiego, zwrócił się do Burmistrza Inowłódza o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie DP 4330E w m. Brzustów”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione jest w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt. 62 tego rozporządzenia.

Organ dokonał analizy przedłożonego wniosku i stwierdził, że nie zawiera braków formalnych, w związku z czym 16 grudnia 2025 r., obwieszczeniem znak: RN.6220.13.2025.DP wszczęte zostało postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W niniejszej sprawie ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 10, stąd zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 *o*ś zastosowano przepis art. 49 *Kpa*, w myśl którego strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu poprzez obwieszczenie lub inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłoszenia.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy *o*ś, Burmistrz Inowłódza w dniu 16 grudnia 2025 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Mazowieckim oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim o wydanie opinii czy dla ww. przedsięwzięcia zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 12 stycznia 2026 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi znak:WOOŚ.4220.805.2025.MPr, wezwał Burmistrza Inowłódza o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia o zagadnienia wymienione w tym piśmie, w związku z powyższym w dniu 14 stycznia 2026 r. pismem znak: RN.6220.13.2025.DP Burmistrz Inowłódza wezwał pełnomocnika Inwestora do złożenia dodatkowych wyjaśnień w zakresie powyższego wezwania.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Mazowieckim, po zapoznaniu się z charakterystyką zamierzenia w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia w drodze pisma znak: ZNS.90281.2449.2025 z dnia 12 stycznia 2026 r. wyraził opinię, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne - Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim w drodze pisma z dnia 7 lutego 2026 r. znak: WP.ZZŚ.41304.4.6.2026.SO wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit b ustawy *o*ś oraz nałożenia obowiązku działań o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy *o*ś z uwzględnieniem elementów wymienionych w treści przesłanej opinii.

W dniu 18 lutego 2026 r. Pełnomocnik Inwestora przedłożył organowi uzupełnienie Karty informacyjnej przedsięwzięcia, w związku z powyższym Burmistrz Inowłódza w dniu 20 lutego 2026 r. przesłał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi do rozpatrzenia uzupełnienie przedmiotowej Karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Postanowieniem z dnia 03.03.2026r. znak: WOOS.4220.805.2025.MPr.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, wymienionych w treści wydanego postanowienia.

Obwieszczeniem z dnia 12 marca 2026 r. znak: RN.6220.13.2026.DP Burmistrz Inowłódza zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego i podstawie do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Burmistrz Inowłódza, po przeanalizowaniu dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów dowodowych, uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy *o oś* podzielił opinię wyrażoną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Mazowieckim co do braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w następujący sposób:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 4330E relacji Sługocice – Zakościele w miejscowości Brzustów, w gminie Inowłódz, w powiecie tomaszowskim, województwie łódzkim. na odcinku o długości ok. 2 820 m, wraz z obrębami skrzyżowań w ramach zadania pn. „Przebudowa DP 4330E w m. Brzustów”.

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez miejscowość Brzustów i sąsiaduje z obszarami zabudowanymi. Początek odcinka drogi powiatowej objętej przebudową (km 0+000) znajduje się na granicy terenu kolejowego (część zachodnia) na którym zlokalizowany jest dojazd do przejazdu kolejowego. Koniec odcinka drogi powiatowej objętej przebudową (przybliżony km 2+820) znajduje się na granicy obszaru zabudowanego miejscowości Brzustów (część wschodnia inwestycji). Droga powiatowa DP 4330E stanowi połączenie komunikacyjne pomiędzy drogą wojewódzką DW 713 (w miejscowości Sługocice, gmina Tomaszów Mazowiecki) z drogą wojewódzką DW 726 (w miejscowości Inowłódz).

Przedmiotowa przebudowa prowadzona będzie w całości w dotychczasowym funkcjonującym pasie drogowym. Przebudowa wykonana będzie w celu poprawy stanu technicznego nawierzchni oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, przy zachowaniu dotychczasowej klasy drogi Z - zbiorcza. Zakres robót obejmuje m.in.: wymianę zdegradowanej konstrukcji nawierzchni jezdni (rozbiórka istniejącej i wykonanie nowej nawierzchni jezdni o szerokości 8,00 m), wymianę zdegradowanej nawierzchni drogi dla pieszych (rozbiórka istniejącej i wykonanie nowej drogi dla pieszych z chodnikiem o szerokości od 1,0 m do 2,5 m), remont i odtworzenie istniejących urządzeń do odwodnienia powierzchniowego oraz przebudowę istniejących zjazdów do przyległych nieruchomości. Zakres przedsięwzięcia obejmować będzie:

- roboty przygotowawcze w tym przebudowa kolidujących, istniejących urządzeń obcych;
- rozbiórkę istniejących nawierzchni (jezdni, chodników, zjazdów, poboczy);

- wycinkę drzew i zakrzaczeń;
- wykonanie nowej, poszerzonej nawierzchni jezdni;
- wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem;
- przebudowę istniejących wlotów dróg publicznych na skrzyżowaniach zwykłych;
- przebudowę istniejących zjazdów do przyległych nieruchomości;
- wykonanie drogi dla pieszych;
- remont i odtworzenie istniejących urządzeń do odwodnienia powierzchniowego (istniejące rowy drogowe wraz z przepustami do odmulenia i umocnienia);
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym wykonania oznakowania pionowego i poziomego;
- wykonanie zieleni niskiej (humusowanie + obsianie mieszanką traw).

Parametry rozbudowywanej drogi:

- całkowita długość przedsięwzięcia – ok. 2 820 m;
- kategoria drogi – droga powiatowa;
- klasa drogi Z – zbiorcza;
- prędkość projektowana – 30 km/h;
- liczba pasów ruchu- dwukierunkowa;
- szerokość istniejącej jezdni – 4,8 do 5,2 m;
- szerokość projektowanej jezdni – 8,0 m;
- szerokość projektowanego pasa ruchu – 2,75 m;
- szerokość projektowanego pasa ruchu dla rowerów – 1,25 m;
- rodzaj nawierzchni jezdni – twarda, mieszanka mineralno-bitumiczna;
- kategoria ruchu – KR2;
- spadek poprzeczny jezdni – dwustronny (daszkowy) $i=2\%$.

Realizacja inwestycji nie spowoduje konieczność dokonania wyburzeń istniejących obiektów inżynierskich.

Zestawienie powierzchni:

- całkowita długość przedsięwzięcia – ok. 2 817 m;
- powierzchnia jezdni – ok. 220,0 m²;
- powierzchnia chodnika z kostki betonowej – ok. 3 505,0 m²;
- zjazdy z kostki betonowej – ok. 3 145 m².

W ramach robót polegających na wykonaniu urządzeń do odwodnienia przebudowywanej drogi powiatowej DP 4330E w m. Brzustów zakłada się:

- przebudowę istniejącego rowu chłonno-odparowującego na odcinku drogi powiatowej DP 4330E od km 0+000,00 do km 2+817,00 po stronie lewej;

- przebudowę istniejącego rowu chłonno-odparowującego na odcinku drogi powiatowej DP 4330E od km 0+000,00 do km 2+817,00 po stronie prawej;
- przebudowę włączenia istniejącego ścieku betonowego, korytkowego wlotu prawego skrzyżowania z drogą gminną DG 116232E w km 0+640,05 (pikietaż DP 4330E) zlokalizowanego po stronie lewej wlotu, do istniejącego prawego rowu chłonno-odparowującego DP 4330E;
- przebudowę włączenia istniejącego ścieku betonowego, korytkowego wlotu prawego skrzyżowania z drogą gminną DG 116232E w km 0+640,05 (pikietaż DP 4330E) zlokalizowanego po stronie prawej wlotu, do istniejącego prawego rowu chłonno-odparowującego DP 4330E;
- przebudowę istniejącego rowu chłonno-odparowującego wlotu lewego skrzyżowania z drogą gminną DG 116232E w km 0+641,69 (pikietaż DP 4330E) o długości około 12 m po stronie lewej wlotu;
- przebudowę istniejącego rowu chłonno-odparowującego wlotu lewego skrzyżowania z drogą gminną DG 116231E w km 1+793,45 (pikietaż DP 4330E) o długości około 12 m po stronie prawej wlotu;
- przebudowę wlotu istniejącego rowu chłonno-odparowującego wlotu prawego skrzyżowania z drogą powiatową DP 3103E w km 1+793,45 (pikietaż DP 4330E) zlokalizowanego po stronie prawej wlotu, do istniejącego prawego rowu chłonno-odparowującego DP 4330E.

Po przebudowie, obustronne rowy chłonno-odparowujące drogi powiatowej DP 4330E będą składały się z odcinków:

I. rowów otwartych o parametrach:

- szerokość dna rowu – 0,4 m;
- szerokość w koronie rowu – 1,2 m;
- głębokość rowu – 0,5 m;
- nachylenie skarpy – 1:0,8;
- nachylenie przeciwskarpy – 1:0,8;
- spadki podłużne dna rowu w zakresie od 0,3% do 3,23%;
- skarpa, dno i przeciwskarpa umocnione betonowymi płytami ażurowymi;

II. rowów krytych jako przepustów pod zjazdami do nieruchomości i rampami, dojść do przejść dla pieszych oraz przepusty pod peronami o parametrach:

- przekrój przepustu kołowy;
- średnica przepustu – 0,3 m;
- spadki podłużne przepustu w zakresie od 0,3% do 3,23%;
- sztywność obwodowa min. SN 8;
- umocnienie wlotu i wylotu przepustu betonowymi ściankami czołowymi ze skrzydełkami.

Przepusty pod drogą objętą opracowaniem (powiatową) oraz wlotami skrzyżowań zostaną poddane pracom remontowym i/lub przebudowie. Prace będą polegały na wymianie zniszczonych części przelotowych oraz ich udrożnieniu – usunięcie namułu oraz wszelkich innych zanieczyszczeń z przepustu, doprowadzenie do swobodnego przepływu wody.

Dodatkowo zostaną wykonane umocnienia wlotów i wylotów prefabrykowanymi ściankami czołowymi.

Lokalizacja i parametry docelowe przepustów:

- przepust pod prawym wlotem drogi DG 116232E w km 0+640,05 (przekrój przepustu kołowy, średnica przepustu 0,4 m, długość przepustu 10,9 m);
- przepust pod lewym wlotem drogi DG 116232E w km 0+641,69 (przekrój przepustu kołowy, średnica przepustu 0,4 m, długość przepustu 11,7 m);
- przepust pod drogą DP 4330E km 0+646,76 (przekrój przepustu kołowy, średnica przepustu 0,4 m, długość przepustu 9,6 m);
- przepust pod lewym wlotem drogi DG 116231E w km 1+793,45 (przekrój przepustu kołowy, średnica przepustu 0,4 m, długość przepustu 20,0 m);
- przepust pod prawym wlotem drogi DP 3103E w km 1+793,45 (przekrój przepustu kołowy, średnica przepustu 0,4 m, długość przepustu 18,0 m).

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, by przedsięwzięcie powiązane było z innymi przedsięwzięciami i istniało obecnie ryzyko kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

c) różnorodność biologiczna, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.

Realizacja omawianej inwestycji będzie wymagała przeprowadzenia wycinki 8 drzew oraz zakrzaczeń o powierzchni do 175 m². Wycinka drzew jest niezbędna w celu prawidłowego ukształtowania i zagospodarowania pasa drogowego oraz zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego.

W ramach kompensacji przyrodniczej inwestor dokona wykonania nasadzeń zastępczych w pasie drogowym, wzdłuż drogi powiatowej nr 4313E, po zakończeniu realizacji inwestycji drogowej. Nasadzenia zostaną wykonane w liczbie 56 szt. na działkach nr 167 obręb 0004 Królowa Wola, nr 376 obręb 0006 Poświętne oraz nr 779 obręb 0001 Inowódz.

Nie zaobserwowano w obrębie drzew przeznaczonych do usunięcia gatunków zwierząt, roślin i grzybów (w tym porostów) podlegających ochronie. Planuje się nasadzenia zastępcze, adekwatne do utraconych walorów przyrodniczych na skutek planowanej wycinki oraz dostępności terenu w pasie drogowym przedmiotowej drogi. Materiał szkółkarski powinien być zgodny z gatunkiem i odmianą, wyrównany pod względem wysokości, kształtów koron i obwodów pni, o prostych pniach, symetrycznych koronach i dobrze ukształtowanych bryłach korzeniowych; w dobrej kondycji zdrowotnej, bez otarć kory, z zabliźnionymi ranami, bez oznak chorób grzybowych i szkodników. Po dokonaniu nasadzeń należy zadbać o ich prawidłowe podlewanie.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko. Jak oceniono w karcie informacyjnej, przebudowa drogi i późniejsza jej eksploatacja nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu. Niskie natężenie ruchu na omawianej drodze powoduje, iż emisja tych substancji będzie znikoma, a ich stężenie nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych. Oddziaływanie akustyczne ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia również będzie znikome. Na etapie budowy przewiduje się powstawanie ścieków związanych z bytowaniem pracowników przeprowadzających przebudowę drogi. Ww. ścieki gromadzone będą w szczelnych i bezodpływowych zbiornikach, które odbierane będą przez uprawnione firmy. W karcie informacyjnej wymieniono rodzaje i ilości odpadów mogących powstać w związku z realizacją przedsięwzięcia. Materiały powstające podczas przebudowy, takie jak masy ziemne, gruz, asfalt, beton, w miarę możliwości wykorzystywane będą na terenie inwestycji, pozostałe przekazywane będą jako odpady innym podmiotom uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania (zezwolenie na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie).

Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów, a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Na podstawie informacji zawartych w KIP należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych, nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Informacje przedstawione w treści tego dokumentu wskazują, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko w przypadku, gdy planuje się ich powstawanie.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia odpowiedzialny za właściwe gospodarowanie odpadami jest wykonawca (wytwórca odpadów). W karcie informacyjnej przedsięwzięcia szczegółowo opisano rodzaje i sposób dalszego zagospodarowania powstających na etapie eksploatacji odpadów, zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

g) zagrożenie dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

W związku z realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek,

Zgodnie z KIP, w obszarze realizacji przedsięwzięcia nie znajdują się obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,

W obszarze realizacji przedsięwzięcia nie znajdują się obszary wybrzeży i środowisko morskie.

c) obszary górskie i leśne,

Na podstawie informacji zawartych w KIP należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie występuje na obszarach górskich.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

W obszarze planowanej inwestycji nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie otuliny Spalskiego Parku Krajobrazowego, zgodnie z obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r. poz. 13). Ponadto najbliższą położoną obszarową formą ochrony przyrody (w promieniu do 5 km, zgodnie z Centralnym Rejestrem Form Ochrony Przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) jest Spalski Park Krajobrazowy w odległości ok. 0,8 km, rezerwat przyrody Jeleń w odległości ok. 2,9 km, rezerwat przyrody Spała w odległości ok. 3,2 km, rezerwat przyrody Sługocice w odległości ok. 3,8 km, Kampinoski Park Narodowy w odległości ok. 4,1 km, Zespół przyrodniczo-krajobrazowy Skarpa Jurajska w odległości ok. 4,9 km

Najbliższymi obszarami Natura 2000 zlokalizowanymi w stosunku do przedmiotowej inwestycji jest: specjalny obszar ochrony siedlisk Lasy Spalskie PLH100003 w odległości ok. 1,1 km, specjalny obszar ochrony siedlisk Lasy Smardzewickie PLH100024 w odległości ok. 2,9 km oraz specjalny obszar ochrony siedlisk Łąki Ciebłowickie PLH100035 w odległości ok. 4,9 km.

Obszar Natura 2000 Lasy Spalskie PLH100003 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 27 lipca 2023 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Lasy Spalskie (PLH100003) (Dz. U. poz. 1868). Ww. obszar wyznaczono w celu: trwałej ochrony: siedlisk przyrodniczych, populacji zagrożonych wyginięciem gatunków zwierząt innych niż ptaki lub odtworzenia właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych lub właściwego stanu ochrony gatunków, o których mowa powyżej – w stosunku do przedmiotów ochrony. Przedmiotami ochrony na specjalnym obszarze ochrony siedlisk Lasy Spalskie PLH100003, według ww. rozporządzenia, są następujące typy siedlisk przyrodniczych oraz gatunki zwierząt:

1. 9170 Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (Galio-Carpinetum, Tilio-Carpinetum)
2. *91D0 Bory i lasy bagienne (Vaccinio uliginosi Betuletum pubescentis, Vaccinio uliginosi Pinetum, Pino mugo-Sphagnetum, Sphagno girgensohnii-Piceetum) i brzozowo-sosnowe bagienne lasy borealne
3. *91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (Salicetum albo-fragilis, Populetum albae, Alnenion glutinoso-incanae) i olsy źródliskowe
4. *91I0 Ciepłolubne dąbrowy (Quercetalia pubescenti petraeae)
5. *1084 pachnica dębowa *Osmoderma eremita* (*Osmoderma barnabita*)
6. 1308 mopek *Barbastella barbastellus*
7. 1323 nocek *Bechsteina Myotis bechsteinii*
8. 1324 nocek duży *Myotis myotis*

Dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Lasy Spalskie PLH100003 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 14 lutego 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Lasy Spalskie PLH100003 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2014 r. poz. 740 ze zm.). Ponadto dla części obszaru Lasy Spalskie PLH100003 pokrywającej się z rezerwatem przyrody Gać Spalska, ustanowiono plan ochrony – zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 28 listopada 2013 r. w sprawie ustanowienia planu ochrony dla rezerwatu przyrody „Gać Spalska” (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2013 r. poz. 5121 ze zm.). Ww. plan ochrony zawiera zakres wymagany dla planów zadań ochronnych. Ww. zarządzenia szczegółowo określają m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla poszczególnych przedmiotów ochrony.

Obszar Natura 2000 Lasy Smardzewickie PLH100024 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 16 grudnia 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Lasy Smardzewickie (PLH100024) (Dz. U. z 2022 r. poz. 272). Ww. obszar wyznaczono w celu: trwałej ochrony siedlisk przyrodniczych, populacji zagrożonych wyginięciem gatunków zwierząt innych niż ptaki lub odtworzenia właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych lub właściwego stanu ochrony gatunków zwierząt innych niż ptaki - w stosunku do przedmiotów ochrony. Przedmiotami ochrony na specjalnym obszarze ochrony siedlisk Lasy Smardzewickie PLH100024, według ww. rozporządzenia, są następujące typy siedlisk przyrodniczych oraz gatunek zwierzęcia:

1. 9170 Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (Galio-Carpinetum, Tilio-Carpinetum)
2. 91F0 Łęgowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe (Ficario-Ulmetum)
3. 91P0 Wyżyny jodłowy bór mieszany (*Abietetum polonicum*)
4. *1084 pachnica dębowa *Osmoderma eremita* (*Osmoderma barnabita*)

Dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Lasy Smardzewickie PLH100024 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 15 grudnia 2023 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Lasy Smardzewickie PLH100024 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2023 r. poz. 10519), który określa m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony poszczególnych przedmiotów ochrony.

Obszar Natura 2000 Łąki Ciebłownicze PLH100035 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 11 października 2022 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Łąki Ciebłownicze (PLH100035) (Dz. U. poz. 2421). Ww. obszar

wyznaczono w celu: trwałej ochrony siedlisk przyrodniczych, populacji zagrożonych wyginięciem gatunków zwierząt innych niż ptaki lub odtworzenia właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych lub właściwego stanu ochrony gatunków, o których mowa powyżej – w stosunku do przedmiotów ochrony. Przedmiotami ochrony na specjalnym obszarze ochrony siedlisk Łąki Cieślówickie PLH100035, według ww. rozporządzenia, są następujące typy siedlisk przyrodniczych oraz gatunki zwierząt:

1. 3150 Starorzeczca i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*
2. 6430 Ziołorośla górskie (*Adenostylian alliariae*) i ziołorośla nadrzeczne (*Convolvuletalia sepium*)
3. 6510 Nizowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*)
4. *91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe
5. 9170 Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*)
6. 1037 trzepla zielona *Ophiogomphus cecilia*
7. 1060 czerwończyk nieparek *Lycaena dispar*
8. 1166 traszka grzebieniasta *Triturus cristatus* (*Triturus cristatus cristatus*)
9. 1188 kumak nizinny *Bombina bombina*
10. 1355 wydra *Lutra lutra*
11. 1337 bóbr europejski *Castor fiber*
12. 5339 różanka *Rhodeus sericeus amarus*

Dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Łąki Cieślówickie PLH100035 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 6 lutego 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Łąki Cieślówickie PLH100035 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2014 r. poz. 550 ze zm.), który określa m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony poszczególnych przedmiotów ochrony.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na odległość, skalę, rodzaj, charakterystykę oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

Jak zostało wyżej wspomniane przedmiotowe przedsięwzięcie jest w całości położone na obszarze otuliny Spalskiego Parku Krajobrazowego. Otulina stanowi strefę ochronną graniczącą z formą ochrony przyrody, wyznaczoną w celu zabezpieczenia przed zagrożeniami zewnętrznymi wynikającymi z działalności człowieka. Przez zagrożenie zewnętrzne należy rozumieć czynnik mogący wywołać niekorzystne zmiany cech fizycznych, chemicznych lub biologicznych zasobów, tworów i składników chronionej przyrody, walorów krajobrazowych oraz przebiegu procesów przyrodniczych, wynikający z przyczyn naturalnych lub z działalności człowieka, mający swoje źródło poza granicami obszarów lub obiektów podlegających ochronie prawnej. Analizując funkcję otuliny, położenie, skalę i rodzaj przedmiotowego przedsięwzięcia, należy uznać, że nie będzie ono kolidowało z funkcją

otuliny. Sam obszar inwestycyjny nie ma istotnego znaczenia dla walorów przyrodniczych, krajobrazowych, historycznych i kulturowych Spalskiego Parku Krajobrazowego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przede wszystkim z uwagi na znaczną odległość od ww. obszarów oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji i brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie powinno mieć negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

Analizując rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

Zgodnie z KIP w obszarze realizacji nie znajdują się obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

W obszarze planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia,

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia na rok 2021 gminy Inowłódz wynosi 37 os./km². Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie realizowane oraz terenu z nim sąsiadującego. Przy założeniach przyjętych w Kip, przedsięwzięcie będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

i) obszary przylegające do jezior,

W obszarze realizacji przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

W obszarze realizacji przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe,

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300) przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły, na pograniczu obszarów jednolitych części wód powierzchniowych, zwanych dalej JCWP, o kodzie PLRW200011254999 „Pilica od zb. Sulejów do ujścia” oraz PLRW200010254749 „Słomianka”.

JCWP Pilica od zb. Sulejów do ujścia jest to naturalna i monitorowana część wód, o użytkowaniu leśno-rolnym. Stan ogólny jest zły, stan ekologiczny słaby, stan chemiczny poniżej dobrego. Wskaźnikami determinującymi słaby stan ekologiczny wód są: fitoplankton, makrofity, makrobezkręgowce, ichtiofauna, a chemiczny: benzo(a)piren, benzo(g,h,i)perylen, fluoranten; bromowane difenylotery, rtęć. Osiągnięcie celu środowiskowego uznano za zagrożone. Presje determinujące stan wód w obrębie danej JCWP to presja hydromorfologiczna, której głównym źródłem są: prostowanie koryta - rzeki główne, budowle piętrzące rzeki główne, budowle regulacyjne (opaski brzegowe, ostrogi, tamy podłużne) - rzeki główne, zaporą powyżej, a także presje chemiczne których głównym źródłem są: rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; rozproszone - rolnictwo, leśnictwo; punktowe - przemysłowe, komunalne, odcieki ze składowisk. W JCWP występuje ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celami

środowiskowymi dla danej JCWP są: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieków dla migracji ichtiofauny na odcinku cieków istotnego Pilica w obrębie JCWP (dla certy); zapewnienie drożności cieków według wymagań gatunków chronionych oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla ww. obszarów JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, tj. odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych i odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: IFPL, MIR, MMI, EFI+PL/IBI_PL; benzo(g(w), h(w), i)perylene(w), fluoranten(w), bromowane difenyletery(b), rtęć(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi.

3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia, ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w KIP, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania,

Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana ze znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

e) Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Na podstawie informacji zawartych w KIP można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej częstotliwości. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji i fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno nieodwracalnie oddziaływać na środowisko.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie, jak również w zasięgu jego oddziaływania. W związku z realizacją

i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania,

Informacje zawarte w Kip pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowania odpowiedniej technologii zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane.

Stosownie do art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego organ obwieszczeniem z dnia 12 marca 2026 r. znak: RN.6220.13.2025.DP zawiadomił strony o zebranych dokumentach i materiałach dających podstawę do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji i umożliwił stronom postępowania zapoznanie się z materiałem dowodowym, zgłoszenie ewentualnych żądań i wniosków w terminie 7 dni od daty dokonania obwieszczenia. Do zebranych dowodów i materiałów w przedmiotowej sprawie nie wniesiono żadnych uwag i wniosków.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, za pośrednictwem Burmistrza Inowłódza w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania poprzez złożenie stosownego oświadczenia organowi administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Z chwilą złożenia takiego oświadczenia przez ostatnią ze stron, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
4. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.
5. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy 3 października 2008 r. *o oś* Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 5 ustawy *o oś*.
6. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90

ust. 1 ustawy oos, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia



BURMISTRZ
Bogdan Łącki

Otrzymują:

1. Mateusz Chmielewski-pełnomocnik
2. strony postępowania w drodze obwieszczenia.
3. a/a

Kierownik Referatu
Nieruchomości, Ochrony Środowiska
i Planowania Przestrzennego

Urszula Wiercińska

BURMISTRZ

Bogdan Kącki

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowa przebudowa prowadzona będzie w całości w dotychczasowym funkcjonującym pasie drogowym. Przebudowa wykonana będzie w celu poprawy stanu technicznego nawierzchni oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, przy zachowaniu dotychczasowej klasy drogi Z - zbiorcza. Zakres robót obejmuje m.in.: wymianę zdegradowanej konstrukcji nawierzchni jezdni (rozbiórka istniejącej i wykonanie nowej nawierzchni jezdni o szerokości 8,00 m), wymianę zdegradowanej nawierzchni drogi dla pieszych (rozbiórka istniejącej i wykonanie nowej drogi dla pieszych z chodnikiem o szerokości od 1,0 m do 2,5 m), remont i odtworzenie istniejących urządzeń do odwodnienia powierzchniowego oraz przebudowę istniejących zjazdów do przyległych nieruchomości. Zakres przedsięwzięcia obejmować będzie:

- roboty przygotowawcze w tym przebudowa kolidujących, istniejących urządzeń obcych;
- rozbiórkę istniejących nawierzchni (jezdni, chodników, zjazdów, poboczy);
- wycinka drzew i zakrzaczeń;
- wykonanie nowej, poszerzonej nawierzchni jezdni;
- wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem;
- przebudowę istniejących wlotów dróg publicznych na skrzyżowaniach zwykłych;
- przebudowę istniejących zjazdów do przyległych nieruchomości;
- wykonanie drogi dla pieszych;
- remont i odtworzenie istniejących urządzeń do odwodnienia powierzchniowego (istniejące rowy drogowe wraz z przepustami do odmulenia i umocnienia);
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym wykonania oznakowania pionowego i poziomego;
- wykonanie zieleni niskiej (humusowanie + obsianie mieszanką traw).

Parametry rozbudowywanej drogi:

- całkowita długość przedsięwzięcia – ok. 2 820 m;
- kategoria drogi – droga powiatowa;
- klasa drogi Z – zbiorcza;
- prędkość projektowana – 30 km/h;
- liczba pasów ruchu- dwukierunkowa;
- szerokość istniejącej jezdni – 4,8 do 5,2 m;
- szerokość projektowanej jezdni – 8,0 m;
- szerokość projektowanego pasa ruchu – 2,75 m;
- szerokość projektowanego pasa ruchu dla rowerów – 1,25 m;

- rodzaj nawierzchni jezdni – twarda, mieszanka mineralno-bitumiczna;
- kategoria ruchu – KR2;
- spadek poprzeczny jezdni – dwustronny (daszkowy) $i=2\%$.

Realizacja inwestycji nie spowoduje konieczność dokonania wyburzeń istniejących obiektów inżynierskich.

Zestawienie powierzchni:

- całkowita długość przedsięwzięcia – ok. 2 817 m;
- powierzchnia jezdni – ok. 220,0 m²;
- powierzchnia chodnika z kostki betonowej – ok. 3 505,0 m²;

W ramach robót polegających na wykonaniu urządzeń do odwodnienia przebudowywanej drogi powiatowej DP 4330E w m. Brzustów zakłada się:

- przebudowę istniejącego rowu chłonno-odparowującego na odcinku drogi powiatowej DP 4330E od km 0+000,00 do km 2+817,00 po stronie lewej;
- przebudowę istniejącego rowu chłonno-odparowującego na odcinku drogi powiatowej DP 4330E od km 0+000,00 do km 2+817,00 po stronie prawej;
- przebudowę włączenia istniejącego ścieku betonowego, korytkowego wlotu prawego skrzyżowania z drogą gminną DG 116232E w km 0+640,05 (pikietaż DP 4330E) zlokalizowanego po stronie lewej wlotu, do istniejącego prawego rowu chłonno-odparowującego DP 4330E;
- przebudowę włączenia istniejącego ścieku betonowego, korytkowego wlotu prawego skrzyżowania z drogą gminną DG 116232E w km 0+640,05 (pikietaż DP 4330E) zlokalizowanego po stronie prawej wlotu, do istniejącego prawego rowu chłonno-odparowującego DP 4330E;
- przebudowę istniejącego rowu chłonno-odparowującego wlotu lewego skrzyżowania z drogą gminną DG 116232E w km 0+641,69 (pikietaż DP 4330E) o długości około 12 m po stronie lewej wlotu;
- przebudowę istniejącego rowu chłonno-odparowującego wlotu lewego skrzyżowania z drogą gminną DG 116231E w km 1+793,45 (pikietaż DP 4330E) o długości około 12 m po stronie prawej wlotu;
- przebudowę wlotu istniejącego rowu chłonno-odparowującego wlotu prawego skrzyżowania z drogą powiatową DP 3103E w km 1+793,45 (pikietaż DP 4330E) zlokalizowanego po stronie prawej wlotu, do istniejącego prawego rowu chłonno-odparowującego DP 4330E.

Po przebudowie, obustronne rowy chłonno-odparowujące drogi powiatowej DP 4330E będą składały się z odcinków:

I rowów otwartych o parametrach:

- szerokość dna rowu – 0,4 m;
- szerokość w koronie rowu – 1,2 m;
- głębokość rowu – 0,5 m;
- nachylenie skarpy – 1:0,8;
- nachylenie przeciwskarpy – 1:0,8;

- spadki podłużne dna rowu w zakresie od 0,3% do 3,23%;
- skarpa, dno i przeciwskarpa umocnione betonowymi płytami ażurowymi;

II rowów krytych jako przepusty pod zjazdami do nieruchomości i rampami dojść do przejść dla pieszych oraz przepusty pod peronami o parametrach:

- przekrój przepustu kołowy;
- średnica przepustu – 0,3 m;
- spadki podłużne przepustu w zakresie od 0,3% do 3,23%;
- sztywność obwodowa min. SN 8;
- umocnienie wlotu i wylotu przepustu betonowymi ściankami czołowymi ze skrzydełkami.

Przepusty pod drogą objętą opracowaniem (powiatową) oraz wlotami skrzyżowań zostaną poddane pracom remontowym i/lub przebudowie. Prace będą polegały na wymianie zniszczonych części przelotowych oraz ich udrożnieniu – usunięcie namułu oraz wszelkich innych zanieczyszczeń z przepustu, doprowadzenie do swobodnego przepływu wody. Dodatkowo zostaną wykonane umocnienia wlotów i wylotów prefabrykowanymi ściankami czołowymi.

Lokalizacja i parametry docelowe przepustów:

- przepust pod prawym wlotem drogi DG 116232E w km 0+640,05 (przekrój przepustu kołowy, średnica przepustu 0,4 m, długość przepustu 10,9 m);
- przepust pod lewym wlotem drogi DG 116232E w km 0+641,69 (przekrój przepustu kołowy, średnica przepustu 0,4 m, długość przepustu 11,7 m);
- przepust pod drogą DP 4330E km 0+646,76 (przekrój przepustu kołowy, średnica przepustu 0,4 m, długość przepustu 9,6 m);
- przepust pod lewym wlotem drogi DG 116231E w km 1+793,45 (przekrój przepustu kołowy, średnica przepustu 0,4 m, długość przepustu 20,0 m);
- przepust pod prawym wlotem drogi DP 3103E w km 1+793,45 (przekrój przepustu kołowy, średnica przepustu 0,4 m, długość przepustu 18,0 m).

