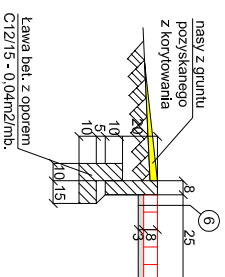


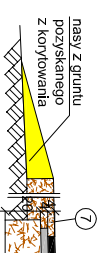
OZNACZENIA

4 cm	włwa sferoidalna, BA-0/8 mm	1
4 cm	włwa wiązkowa, BA-0/16 mm	2
20 cm	KL-SM 0/31,5 mm	3
15 cm	warstwa odsączająca z płasku	4
8 cm	betonowa kostka brukowa grub. 8 cm na podsypce cem.-piask. grub. 3 cm	5
15 cm	obrzeża betonowe 30x8 cm na ławie z GSC o R _{yk} =2,5 MPa grub. min. 10 cm	6
15 cm	pobocze z materiału pozyskanego z rozbiórki istn. nawierzchni tłuczwiowej, średnia grub. 15 cm	7

SZCZEGÓŁ "A" skala 1 : 25



SZCZEGÓŁ "B" skala 1 : 25

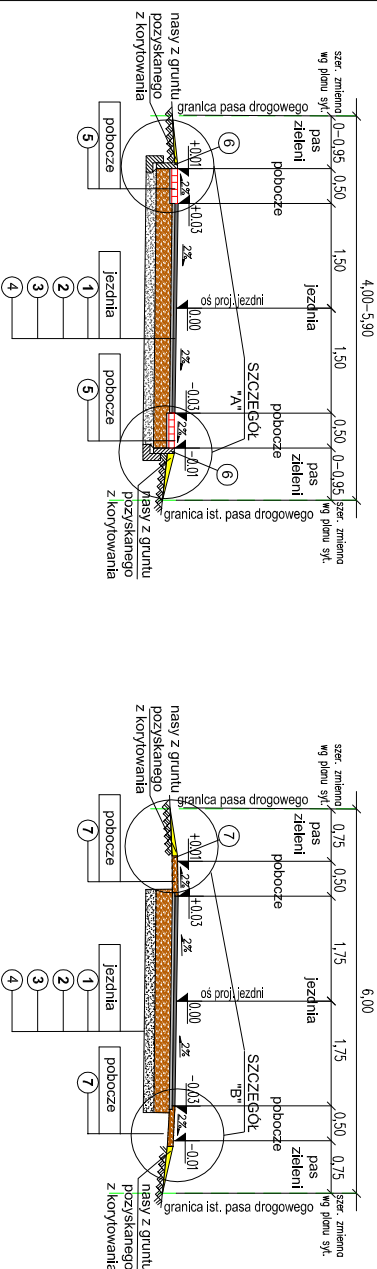


DANE TECHNICZNE:

Klasa drogi - D-12
 Vp - 30 km/h
 Kategoria ruchu - K1
 obciążenie - 100 KN/os
 jezdnia - 3,00 m
 pobocze - 2x0,50 m, i = 2%
 spadki jezdn. - daszkowy lub jednolity i = 2%
 szer. jezdnicy na prostej i łukach - 3,00 m

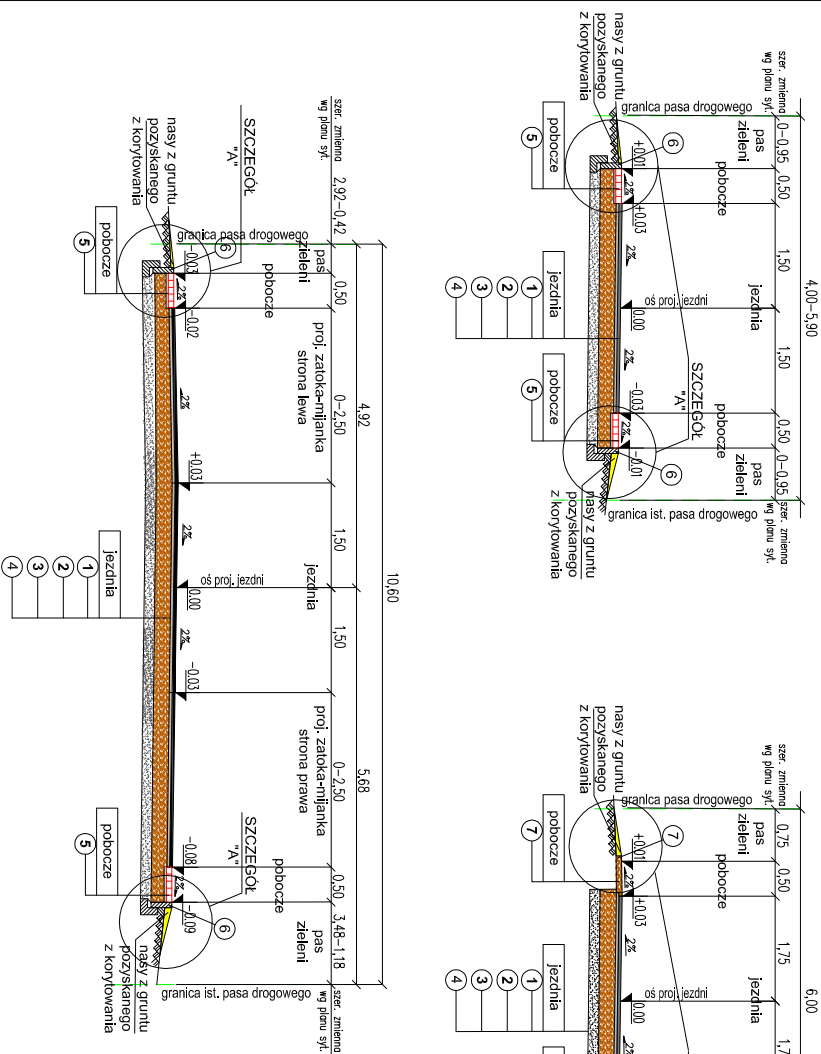
PRZEKROJ NORMALNY skala 1:50

Odcinek II : od hm. 8+00,00 do hm. 8+28,88



PRZEKROJ NORMALNY skala 1:50

Odcinek I : od hm. 0+00,00 do hm. 7+32,47



PRZEKROJ NORMALNY skala 1:50 Odcinek I :

od hm. 1+65,85 do hm. 2+15,85 proj. zatoka str. prawa
od hm. 2+15,85 do hm. 2+65,85 proj. zatoka str. lewa

Konstrukcja nawierzchni KR1

Włotny moduł odkształcenia E = 100 MPa, wskaźnik zagęszczenia Is = 1,00/

Nazwa obiektu		GMINA INOWIECZ	
Rodzaj obiektu		PROJEKT PRZEKROJÓW IZOLACYJNY I PRZEKROJÓW	
Adres obiektu		ul. Wolności 15, 63-001 Inowiec	
Nazwa inwestora		PRZEJAZDOWA GRUPA GANIEŁ	
Rodzaj projektu		m. ZATOWCZE	
Data projektu		Przebieg normalny	
Data wykonania		1. 50	
Data wydania		3	