



PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97- 300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 5b

tel./fax. 44 / 649-02-16

e-mail : [marco @pro.onet.pl](mailto:marco@pro.onet.pl)

- Rok założenia 1990 –

tel. kom. 723 678 601

Zamawiający

Investor : **Gmina Inowłódz**
ul.Spalska 2
97-215 Inowłódz

Nazwa

opracowania: **Projekt przebudowy drogi
gminnej w m. Żądłowice, gm. Inowłódz.**
/ dz. nr ewid. : 53, 206 obręb 9 Żądłowice /

Rodzaj

opracowania : **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

Projektował :

- wrzesień 2015 r. -

Egz. nr

SPIS ZAWARTOŚCI :

I. Projekt zagospodarowania terenu str. 1-7

A. Część opisowa - 3

1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania - 4
2. Podstawa opracowania - 4,5
3. Stan istniejący - 5
4. Warunki geotechniczne - 5
5. Klasyfikacja pod względem ochrony zabytków - 5
6. Wpływ eksploatacji górniczej - 5
7. Dostępność dla osób niepełnosprawnych - 5
8. Projektowane zagospodarowanie terenu - 5,6
- 8.1 Stan projektowany - 6,7
- 8.2 Sytuacja wysokościowa - 7
- 8.3 Analiza powiązań układu drogowego - 7
- 8.4 Informacja o obszarze oddziaływania - 7
- 8.5 Zmiany w infrastrukturze technicznej - 7

B. Część graficzna - 8

1. Projekt zagospodarowania terenu - skala 1 : 500 (rys. nr 1)

II. Projekt budowlany str. 9-12.

A. Część opisowa - 9

1. Dane ogólne - Konstrukcja nawierzchni - 10
2. Odwodnienie - 11
3. Roboty ziemne - 11
4. Organizacja ruchu - 12
5. Uwagi końcowe - 12

B. Część graficzna - 13

1. Profil podłużny w skali 1 : 50/500 (rys. nr 2)
2. Przekrój normalny-konstrukcyjny w skali 1 : 50 (rys. nr 3)
3. Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1 : 1000 (rys. nr 4)

III. Informacja BiOZ str. 14-17

IV. Załączniki str. 18-22

1. Oświadczenie projektanta - 19
2. Uprawnienia budowlane - 20
3. Zaświadczenie o przynależności do Izby - 21
4. Kserokopie pism, warunków technicznych i uzgodnień str. 22

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Żądłowice, gmina Inowłódz. Na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 756 do miejscowości Żądłowice na długości : 732,47 mb. - odcinek I do skrzyżowania oraz na długości : 26,88 mb. - odcinek II od skrzyżowania do istniejącej nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 3,50 m. Klasa projektowanej drogi-ulicy gminnej : D -1/2.

Droga stanowi dojazd do miejscowości Żądłowice od drogi wojewódzkiej nr 726 do wsi.

W skład opracowania projektowego , wchodzi następujące elementy :

- korytowanie - usunięcie istniejącej konstrukcji z tłucznia,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych z tłucznia,
- wykonanie pobocza z kostki betonowej,
- wykonanie nasypów i plantowanie terenu w istn. granicy pasa drogowego,
- wykonanie oznakowania pionowego.

2. Podstawa opracowania

- umowa zawarta pomiędzy Gminą Inowłódz a Pracownią Projektów Budownictwa Lądowego w Piotrkowie Tryb.
- wizja lokalna,
- ustalenia z inwestorem w zakresie określenia granicy pasa drogowego oraz konstrukcji nawierzchni.
- obowiązujące normy,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Podstawa realizacji : art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003r., Nr 80, poz. 721 ze zmianami) oraz w związku z art. 11b ust. 1 w/w ustawy, w sprawie realizacji inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie drogi.
- pismo Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi nr UD.7045-3.225.2010.RP z dnia 12.08.2015 r.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Badania nawierzchni i geotechniczne badania podłoża.

3. Stan istniejący

Tereny opracowania projektu przebudowy drogi gminnej znajdują się na działkach : 53 teren DG, 206 DG.

Od strony zachodniej teren graniczy z DW nr 726. Od północy, wschodu i południa teren drogi graniczy z lasami prywatnymi. Istniejąca jezdnia drogi przebiega nieregularnie w stosunku do istniejącego przebiegu pasa drogowego. Jezdnia wykonana jest z destruktu o szerokości 4,50 m. Część jezdni przebiega po terenach prywatnych . Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo na tereny leśne.

4. Warunki geotechniczne.

Na podstawie odkrywek stwierdzono dobre warunki gruntowo-wodne.

Nie stwierdzono wód gruntowych na głębokości 2 m

Grunt kategorii G1

5. Klasyfikacja pod względem ochrony zabytków

Teren, objęty dokumentacją nie podlega ochronie konserwatorskiej.

6. Wpływ eksploatacji górniczej

Obszar na którym projektowana jest przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Układ konstrukcyjny drogi jest przystosowany do poruszania się osób niepełnosprawnych.

8. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid. : 55, 206.

Powierzchnia zagospodarowania objętego niniejszym opracowaniem :

0,437 ha - dz. nr ewid. 55, 0,023 ha - dz. nr ewid. 206, razem : **0,46 ha**.

Istniejąca droga gminna na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 726 relacji Rawa Maz. - Żarnów, posiada nawierzchnię bitumiczną z destruktu w złym stanie technicznym.

Szerokość DW o nawierzchni bitumicznej wynosi 5,20 m oraz pobocza tłuczniowe o szerokości 1,30 m.

Istniejąca jezdnia drogi gminnej, przebiega częściowo po terenach prywatnych. Obecna szer. pasa drogowego wynosi 4,04 m w obrębie skrzyżowania z DW oraz do 11,20 m na terenach leśnych.

Projekt przebudowy zakłada jezdnię o szer. 3,00 m o nawierzchni bitumicznej + pobocza utwardzone o szer. 2x0,50 m.

Ze względu na brak zgody właścicieli na wykup terenu, UG w Inowłodzu zaakceptował przedstawioną wersję przebudowy drogi. Biorąc pod uwagę bardzo małe natężenie ruchu na przedmiotowej drodze oraz jej leśny - rekreacyjny charakter, przyjęto rozwiązanie jw.

Projekt dowiązuje się wysokościowo do istniejącej konstrukcji drogi wojewódzkiej DW nr 726 oraz do istniejącej organizacji ruchu. Włączenie drogi gminnej do DW ze względu na szerokość istniejącego pasa drogowego - 4,04 m, zaprojektowano na zasadzie zjazdu publicznego !

W celu zapewnienia możliwości wyminięcia się pojazdów o poszerzonych gabarytach zaprojektowano dwie mijanki w formie zatok postojowo-mijankowych o szerokości 2,50 m i długości 20,00 mb.

Skosy najazdu i wyjazdu zaprojektowano początek zatoki w hm. 1+ 65,85 i wyjazd w hm. 2+15,85 ten pikietaż jest początkiem zatoki dla pasa północnego. Koniec zatoki północnej w hm. 2+65,85.

Konstrukcja zatoki jak jezdni głównej. Spadek poprzeczny 2% / patrz przekrój normalny /.

8.1. Stan projektowany - drogi

Dla odcinka I ; hm. 0+00,00 do hm. 7+32,47

Powierzchnia jezdni ogółem : 2.258,00 m²

Powierzchnia podbudowy z tłucznia 0/31.5 mm : 3.150,00 m²

Powierzchnia pobocza z kostki bet. grub. 8 cm : 750,00 m²

Odcinek I : od hm. 0+00,00 do hm. 7+32,47 na przedmiotowym odcinku przyjęto kategorię ruchu KR1

Szer. w liniach rozgraniczających 4,00 5,90 m, jezdnia szer. 3,00 m, pobocze szer. 2x0,50 m.

Dla jezdni przyjęto następującą konstrukcję :

- warstwa ścieralna AC 8 S, grub. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16 W, grub. 4 cm
- warstwa KŁM 0/31,5 mm, grub. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku, grub. 15 cm

Dla pobocza, przyjęto następującą konstrukcję :

- kostka brukowa betonowa grub. 8 cm

- podsypka cem.-piask. grub. 3 cm
- warstwa KŁSM 0/31,5 mm grub. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku, grub. 15 cm
- pobocze ograniczone obrzeżem bet. 8x30 cm na ławie bet. z oporem C12/15 - 0,04 m²/mb.

W ramach robót wykończeniowych przyjęto obsypanie obrzeży bet. gruntem pozyskanym z korytowania na szerokości średniej 0,75 m i grub. średniej 15 cm.

Odcinek II : od hm. 8+00,00 do hm. 8+28,80 - kontynuacja istniejącej konstrukcji i parametrów drogi - dla kategorii ruchu KR1.

Szer. w liniach rozgraniczających 6,00 m, jezdnia szer. 3,50 m. Pobocza o szer. 2x0,50 m.

Dla odcinka II - kontynuacja istniejącej konstrukcji i parametrów jezdni ;

Powierzchnia jezdni ogółem : 105,00 m²

Powierzchnia pobocza / niesort lub grunt z korytowania o grub. średniej 15 cm / : 111,00 m².

- warstwa ścieralna AC 8 S, grub. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16 W, grub. 4 cm
- warstwa KŁM 0/31,5 mm, grub. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku, grub. 15 cm

W ramach robót wykończeniowych przyjęto obsypanie obrzeży bet. gruntem pozyskanym z korytowania na szerokości średniej 0,75 m i grub. średniej 15 cm.

8.2. Sytuacja wysokościowa

Roboty wytyczeniowe wykonywać pod nadzorem uprawnionego geodety.

Sytuacja wysokościowa zgodna z profilem podłużnym drogi.

8.3. Analiza powiązań układu drogowego

Przebudowa drogi usprawni ruch samochodowo-rowerowy w rejonie miejscowości Żądłowice oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu.

8.4. Informacja o obszarze oddziaływania :

Zakres oddziaływania projektowanej drogi ograniczony jest wyłącznie do obszaru przebiegu linii rozgraniczających tj. granicy pasa drogowego.

W wyniku budowy jezdni i poboczy, zostanie podniesiony standard jakości środowiska poprzez znaczne zmniejszenie hałasu powstającego podczas poruszania się pojazdów po jezdni oraz zapewni podniesienie bezpieczeństwa użytkowników.

8.6. Projektowane zmiany w obecnej infrastrukturze technicznej.

Projektowane zmiany w obecnej infrastrukturze technicznej to głównie ewentualne uporządkowanie dostępności dla pojazdów poruszających się po drodze gminnej. projekt drogi nie powoduje zmian i kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZEŚĆ GRAFICZNA

PROJEKT BUDOWLANY

CZEŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

Odcinek I ; hm. 0+00,00 do hm. 7+32,47

Powierzchnia jezdni ogółem : 2.258,00 m²

Powierzchnia podbudowy z tłucznia 0/31.5 mm : 3.150,00 m²

Powierzchnia pobocza z kostki bet. grub. 8 cm : 750,00 m²

Dla kategorii ruchu KR1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni :

Jezdnia szerokości 3,00 m

- warstwa ścieralna AC 8 S, grub. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16 W, grub. 4 cm
- warstwa KŁM 0/31,5 mm, grub. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku, grub. 15 cm

Dla pobocza, przyjęto następującą konstrukcję :

- kostka brukowa betonowa grub. 8 cm
- podsypka cem.-piask. grub. 3 cm
- warstwa KŁSM 0/31,5 mm grub. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku, grub. 15 cm
- pobocze ograniczone obrzeżem bet. 8x30 cm na ławie bet. z oporem C12/15 - 0,04 m²/mb.

W ramach robót wykończeniowych przyjęto obsypanie obrzeży bet. gruntem pozyskanym z korytowania na powierzchni 1.125,00 m² na szerokości średniej 0,75 m i grub. średniej 15 cm.

Odcinek II : hm. 8+00,00 do hm. 8+28,80

Szer. w liniach rozgraniczających 6,00 m, jezdnia szer. 3,50 m. Pobocza o szer. 2x0,50 m.

Dla odcinka II - kontynuacja istniejącej konstrukcji i parametrów jezdni ;

Powierzchnia jezdni ogółem : 105,00 m²

Powierzchnia pobocza / niesort lub grunt z korytowania o grub. średniej 15 cm / : 111,00 m².

- warstwa ścieralna AC 8 S, grub. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16 W, grub. 4 cm
- warstwa KŁM 0/31,5 mm, grub. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku, grub. 15 cm

W ramach robót wykończeniowych przyjęto obsypanie poboczy gruntem pozyskanym z korytowania na powierzchni 75,00 m² na szerokości średniej 0,75 m i grub. 15 cm.

Wskaźnik zagęszczenia $I_s=1,00$, wtórny moduł odkształcenia $E_2=100$ MPa.

Łączna grubość warstw konstrukcyjnych nawierzchni $\Sigma=43$ cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności .

Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni , zgodnie z KTKN PiP wynosi /kategoria ruchu KR1, grupa nośności podłoża G1/.

$H_z=0,40 \times h_z=0,40 \times 1,0 \text{ m}=0,40 \text{ m} \leq 0,43 \text{ m}$ / warunek mrozoodporności jest spełniony /.

W celu zapewnienia możliwości bezpiecznego wymijania się pojazdów o poszerzonych gabarytach, zaprojektowano dwie mijanki w formie zatok postojowo-mijankowych o szerokości 2,50 m i długości 20,00 mb.

Skosy najazdu i wyjazdu zaprojektowano na długości 15,00 m każda.

Dla pasa ruchu południowego zaprojektowano początek zatoki w hm. 1+65,85 i wyjazd w hm. 2+15,85, ten pikietaż jest początkiem zatoki dla północnego pasa ruchu. Koniec zatoki północnej w hm. 2+65,85.

Konstrukcja zatoki identyczna jak jezdni głównej. Spadek poprzeczny 2% /patrz przekrój normalny/.

Wszelkie dane dotyczące wielkości robót zawarto w przedmiarze robót.

2. Odwodnienie

Układ spadków poprzecznych i podłużnych zapewni odprowadzenie wód deszczowych na tereny leśne.

3. Roboty ziemne

Projekt przewiduje :

- wykonanie koryta pod jezdnię, pobocze z uwzględnieniem ław bet. pod obrzeża
- plantowanie terenów zieleni - nasypów z obsianiem gruntu mieszanką traw

Roboty wykonywać zgodnie z normą : S-02205 : 1998

„Drogi samochodowe PN-Roboty ziemne - Wymagania i badania”.

4. Organizacja ruchu

projekt stałej organizacji ruchu dla skrzyżowania, dowiązuje się do istniejącego oznakowania poziomego DW z uwzględnieniem oznakowania krawędziowego i środkowej linii segregacyjnej.

Również oznakowanie pionowe na DW pozostaje bez zmian.

W zakres projektowanego oznakowania pionowego drogi gminnej, wchodzi następujące znaki drogowe :

Znaki ostrzegawcze : A-7 - 3 szt.

Znaki zakazu : B-25, B-33 dwa komplety oraz D-2 - 1 szt. oraz znak B-36 - 2 szt. wraz z tablicami T-0 o treści „nie dotyczy zatok :

Znaki informacyjne : D-1 - 3 szt. i D - 2 - 1 szt. wraz z oznakowaniem skrzyżowania dróg gminnych w m. Żądłowice z dodatkowym montażem tablic : T - 6a - 3 szt.

Ustawienie znaków zakazu, zalecane przez projektanta w celu spowolnienia ruchu samochodowego oraz podniesienia bezpieczeństwa ruchu pieszo-rowerowego.

5. Uwagi końcowe

- wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela uzbrojenia,
- roboty ziemne należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-02205 - roboty ziemne, wymagania i badania,
- wszystkie dane dotyczące wielkości i ilości robót wykazane są w przedmiarze robót.
- wszelkie wątpliwości powstałe w trakcie budowy, zwłaszcza okoliczności nie przewidziane w niniejszym projekcie winny być konsultowane z jednostką projektowania w trybie nadzoru autorskiego.

PROJEKT BUDOWLANY

CZEŚĆ GRAFICZNA

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
przy budowie odcinka drogi gminnej w m. Żądłowice, gmina Inowłódz

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA przy budowie odcinka drogi gminnej w m. Żądłowice

I. Zakres robót w kolejności realizacji ;

- wykonanie wycinki i karczowanie drzew
- wykonanie robót rozbiórkowych obecnej konstrukcji jezdni
- wykonanie koryta wraz z jego ukształtowaniem
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku grub. 15 cm
- wykonanie podbudowy z KŁSM 0/31,5 mm, grub. 15 cm
- wykonanie warstw nawierzchni bitumicznych
- wykonanie poboczy z kostki bet. bez fazowej grub. 8 cm
- wykonanie obrzeży bet. 8x30 cm na lawie bet. z oporem
- wykonanie poboczy z niesortu

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na projektowanej terenie nie istnieją obiekty budowlane zlokalizowane w liniach rozgraniczających drogi kolidujące z zamierzeniami projektu.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W zakresie robót drogowych do elementów mogących stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia budowy odpowiednich odcinków drogi.

IIIa. Branża wod.- kan.

nie dotyczy

IIIb. Branża elektryczna

nie dotyczy

IIIc. Branża telekomunikacyjna

Nie występuje

III. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową ulicy to:

IV-1 Prowadzenie robót ziemnych – wykopów i nasypów (§6 pkt. 1 lit. A – rozporządzenia)¹

IV-2 Wykonanie nawierzchni z mas bitumicznych i kostki betonowej.

IV-2 Do zagrożeń zdrowotnych należeć będą też: hałas, wibracje i czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej.

IV. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

1. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Tekst jednolity: Dz.U. z 1998 r. nr 21 poz. 94 z późn. zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129, poz. 844, zmiana: Dz.U. z 2002 r. nr 91, poz. 811) Dział II i Dział IV – Rozdział 4
3. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. nr 62, poz. 288)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401)
5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. nr 26 poz. 313, zm.: Dz.U. nr 82, poz. 930)

Zamieszczenie ogłoszenia, zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy, w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera:

1. Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywania robót budowlanych
2. maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
3. informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

V. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót
Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dotyczące specyfiki stosowanego sprzętu. Szkolenie przeprowadza pracownik nadzoru posiadający co najmniej II stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone

¹ Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126)

w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek oraz przy sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

VI. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych :

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą i środki ochrony indywidualnej. W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p-poż. Oznakowane i wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy.

Środkiem zapewniającym sprawną komunikację stanowi łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy.

O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego, należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

OPRACOWAŁ:

ZAŁĄCZNIKI



PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97- 300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 5b

tel./fax. 44 / 649-02-16

e-mail : [marco @pro.onet.pl](mailto:marco@pro.onet.pl)

- Rok założenia 1990 –

tel. kom. 723 678 601

OŚWIADCZENIE

Na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 207 z 5 grudnia 2003r z późniejszymi zmianami w tym Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r o zmianie ustawy Prawo Budowlane Dz. U. Nr 93 z 2004r dot. art. 20 ust. 5) oświadczam, że dokumentacja :

Projekt budowlano-wykonawczy odcinka drogi gminnej w m. Żądłowice, gm. Inowódz, została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Oświadczam również, że zastosowane rozwiązania projektowe zawarte w ww. opracowaniu są powszechnie stosowanymi rozwiązaniami technicznymi i konstrukcyjnymi.