

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Przedmiot opracowania

Roboty budowlane polegające na remoncie drogi nr 116234E w Brzustowie będą wykonywane w obrębie ewid. Brzustów, obszar wiejski, powiat tomaszowski.

Remont drogi nr 116234E w Brzustowie ma na celu poprawę warunków ruchu na istniejącej drodze. Umożliwi okolicznym rolnikom dojazd do gruntów rolnych.

2. Zakres robót budowlanych:

- roboty pomiarowe	- 0,950 km,
- zdjęcie warstwy humusu gr. 20 cm	-950,00 m2,
- regulacja pionowa studzienek, urządzeń podziemnych – 3 szt.,	
- koryta gł. 10 cm w gruntach kat. II-IV wraz z odwozem urobku na odl. do 10 km	- 950,00 m2
- profilowanie i zagęszczanie koryta oraz istniejącej podbudowy	- 3 990,00 m2,
- podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 20 cm	-3 990,00 m2,
- oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa łamanego	-3 800,00 m2,
- warstwa ścieralna gr.5 cm z bet. asft. AC 11S 50/70	- 3 800,00 m2,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 10 cm	- 1 425,00 m2

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA:

Kosztorys sporządzono w oparciu o:

- przedmiar robót,
- „SEKOCENBUD” Zeszyt 48/2018 (1818), Biuletyn cen robót drogowych, mostowych i torowych, III kwartał 2018 r.
- „SEKOCENBUD” Zeszyt 49/2018 (1819), Biuletyn cen robót przygotowawczych, III kwartał 2018 r.
- Katalogi Nakładów Rzeczowych (KNR)
- Analiza własna
- Kalkulacja indywidualna
- Ceny oraz wskaźniki narzutów przyjęto wg powszechnie stosowanych na danym obszarze:
 - “ roboczogodzina - 29,01 zł,
 - “ wskaźnik kosztów pośrednich RiS - 64,6%
 - “ zysk dla R, S oraz Kp R i S - 10,6%
- poziom cen III kwartał 2018 r.

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA ZADANIA: "Remont drogi nr 116234 w Brzustowie."

ADRES INWESTYCJI

Woj. Łódzkie, pow. Tomaszowski, gmina Inowłódz

DZ. EWID. NR: 931 obręb Brzustów, gmina Inowłódz, powiat tomaszowski.

INWESTOR

Gmina Inowłódz,

ul. Spalska 2, 97-215 Inowłódz

DATA OPRACOWANIA

28.11.2018 r.

BRANŻA

Drogowa

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
1	2	3	4
	I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
	Roboty pomiarowe		
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych-trasa dróg w terenie równinnym. Pozycja obejmuje kompletną obsługę geodezyjną. Wykonawca winien skalkulować również koszty inwentaryzacji powykonawczej oraz ochrony i przeniesienia znaków osnowy geodezyjnej i zgłosić ten fakt do PODGiK w Tomaszowie Maz. przed rozpoczęciem prac z tym związanych oraz pokryć wszystkie koszty z tym związane.	km	0,95
	Rozbiórka elementów dróg		
2	Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych	szt	8,00
3	Zdjęcie warstwy humusu gr. 20 cm: (1,0 x 950,0)=950,0 m2	m2	950,00
	II. PODBUDOWY		
4	Koryta gł. 10 cm w gruntach kat. II-IV wraz z odwozem urobku na odl. do 10 km (1,0x950,0)=950 m2	m2	950,00
5	Profilowanie i zagęszczenie koryta oraz istniejącej podbudowy (4,2x950,0)=3 990,0 m2	m2	3 990,00
6	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 20 cm (4,2x950,0)=3 990,0 m2	m2	3 990,00
7	Oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa łamanego (4,0x950,0)=3 800,0 m2	m2	3 800,00
	III. NAWIERZCHNIA		
8	Warstwa ścieralna gr. 5 cm z bet. asfaltowego AC 11S 50/70 (4,0x950,0)=3 800,0 m2	m2	3 800,00
	VI. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
	Pobocza		
9	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 10 cm (2x0,75x950,0)=1425,0 m2	m2	1 425,00

Opracował:



mgr inż. Zbigniew Kucharski